

Typ 1.2 Datenblatt

Kompakt Fassadenbefahrssystem (BMU) auf einem vertikalen Schienensystem entlang einer Dachbrüstung

Bei der schienengebundenen Kompakt Fassadenbefahranlage vom Typ 1.2 ist das Schienensystem an der Dachbrüstung verankert. Geeignet für den Einsatz an Gebäuden mit tragender Brüstung. Bevorzugte Anwendung für Gebäude mit nichttragenden Dächern und/oder zu wenig Platz auf dem Dach. Auch für den Einsatz an Gebäuden mit extrem hohen Brüstungen geeignet.



Typ 1.2 in Parkposition mit überdachter Arbeitsbühne

Wesentliche Merkmale

- Automatisierungsfähiges, volldigitales Fassadenbefahrssystem (BMU)
- Niedrigste Lebenszykluskosten und maximale Verfügbarkeit durch vorausschauende Wartungssysteme
- Fernüberwachung für komfortables Gebäudemanagement
- Steuerungssystem mit dem weltweit höchsten Sicherheitsniveau
- Sicheres und effizientes Arbeiten auch auf sehr engen Durchgängen

Spezifikationen

Hubwerk	EN 1808 Manntech 4-Seil-Multipositionssicherung
Nennbetriebslast (Standard)	240 – 500 kg
Höhenabdeckung (Standard)	125 – 270 m
Seildurchmesser	7 – 10 mm
Seilsicherheitsfaktor gemäß EN 1808	> 12
Hubgeschwindigkeit	~ 11 m/min
Verfahrgeschwindigkeit	~ 10 – 15 m/min
Stromkabel	Optional
Gestell	+/- 45° Schwenkfunktion des Gestells (optional)