

Typ 1.3 Datenblatt

Kompakt Fassadenbefahrssystem (BMU) auf einer tragenden Beton-Fahrbahn

Die schienenfreie Kompakt Fassadenbefahranlage vom Typ 1.3 wird auf Dächern mit tragender Beton-Fahrbahn eingesetzt. Das Fassadenbefahrssystem (BMU) bewegt sich auf großen Rädern mit langlebigen Polyurethanreifen auf Führungsschienen oder einer Brüstung.

Die Fahrfläche kann so konzipiert werden, dass das Fassadenbefahrssystem (BMU) in eine Parkposition weg von der Gebäudekante gelenkt werden kann. Das Fassadenbefahrssystem (BMU) kann gemäß den dokumentierten Normen des jeweiligen Landes mechanisch verankert werden.



Typ 1.3 mit Traverse für Lastenaufzug

Wesentliche Merkmale

- Automatisierungsfähiges, volldigitales Fassadenbefahrssystem (BMU)
- Niedrigste Lebenszykluskosten und maximale Verfügbarkeit durch vorausschauende Wartungssysteme
- Fernüberwachung für komfortables Gebäudemanagement
- Steuerungssystem mit dem weltweit höchsten Sicherheitsniveau
- Große optimale Räder für einen reibungslosen Betrieb auch auf unebenen Dachflächen

Spezifikationen

Hubwerk	EN 1808 Manntech 4-Seil-Multipositionssicherung
Nennbetriebslast (Standard)	240 – 500 kg
Höhenabdeckung (Standard)	125 – 270 m
Seildurchmesser	7 – 10 mm
Seilsicherheitsfaktor gemäß EN 1808	> 12
Hubgeschwindigkeit	~ 11 m/min
Verfahrgeschwindigkeit	~ 10 – 15 m/min
Stromkabel	Optional
Gestell	+/- 45° Schwenkfunktion des Gestells (optional)